

# Regler och tips till er som skall köra på BIMMERS OF SWEDEN

## LÄS ALLT!

- Ha koll på din bil innan det är dags att köra!
- Både föraren och passageraren måste ha hjälm och heltäckande klädsel. Gärna i bomull eller annat flammhämmande material.
- En mycket viktig punkt är att ha ny, fräsch bromsvätska då bromsarna tvingas jobba mer än de egentligen konstruerats för, vid bankörning. Bromsvätskan ger då i regel upp först.
- Kolla att dina bromsbelägg är i bra skick!
- Kolla också över däcktrycket, både innan körning samt när du kört några varv. Ofta måste man släppa ur lite luft när däcken blivit varma.
- Se till så stolarna i bilen sitter fast och att kulleleder etc. är i bra skick.
- Bilen skall vara utrustad med lättåtkomlig dragögla. Nyare BMW har dragögla av skruv typ. Denna måste vara monterad.
- Kolla så oljeplugg är åtdragen och att du inte har några läckage under bilen. Då riskerar du att inte bli utsläppt på banan.
- Se till att bilen är tömd på lösa föremål, då de annars kan vara en säkerhetsrisk.
- **ALLA** som ska köra bana måste skriva på en friskrivningsklausul, som innebär att om du kör sönder något på banan, t.ex. skyddsbarriärer så är du ekonomiskt ansvarig. Det samma gäller om du orsakar skada på annat fordon än ditt eget. Skador på dig och ditt eget fordon är också något som godkänns i denna klausul. Arrangören friskrivs detta ansvar genom att du skriver på detta.
- Det är av yttersta vikt att ni lyssnar på flaggvakternas anvisningar. Deras ord gäller!
- Beroende på hur du kör under dagen kan du bli upp- eller nedklassad i vanliga körpassen.
- Det finns ett stort depåområde som är för bankörarnas bilar vid den stora parkeringsytan. Denna är avspärrad för er. Vill ni åka ut/in så är det helt ok.
- Dragbilar, släp m.m. SKA parkeras på anvisad plats vid Rom-kurvan efter lossning. Se bifogad karta!

Tänk på att alltid fråga funktionärerna om ni är osäkra!

**VÄLKOMMEN!**

